

HÍREK, MOZAIK

A fenntarthatóság nemcsak felelősség, hanem valós üzleti lehetőség is – beszélgetés Tóth Nellivel, az MN6 Energiaügynökség ügyvezetőjével

2026. március 5.



Az MN6 független, magántulajdonban lévő energiaügynökségként indult 2011-ben – Magyarországon elsőként ilyen formában. A nyugat-európai modell hazai alkalmazását célozták: pártatlanul, szakmai integritással nyújtani tanácsadói szolgáltatást az üzleti szféra számára. Az elnevezésük a kezdeti szakmai struktúrájukból eredő betűszó: megújuló (M) és energiahatékonyság (rövidítve N6). Ezekre a területekre építve fejlődtek később 17 szakterületet felölelő szakértői csapattá. A vállalat küldetéséről és szakmai szerepvállalásáról beszélgettünk.

– Hogyan indult az MN6 története 15 évvel ezelőtt?

– Alapítóként az volt a célom, hogy hidat képezzek az elméletben már jól ismert, komplex folyamatok és a gyakorlati megvalósítás között. Olyan energiaszolgáltatókkal, termelőüzemekkel, ingatlanfejlesztőkkel és üzemeltetőcégekkel kívántam együttműködni, ahol a változtatás jelentős pozitív hatással bír. A több tudományterület összekapcsoló (holisztikus) szemlélet a csapatunk felépítésében is megmutatkozik: cégtársam a közgazdasági és finanszírozási fókuszot képviseli, így a piacon jól működő műszaki megoldásaink mellé azonnal oda tudjuk tenni a gazdasági megtérülést is. Fontos emellett, hogy nem csupán elméleti modelleket építünk, hanem a technológiai és jogi tudást fordítjuk le a mindennapi üzleti hatékonyság nyelvére. Célunk, hogy a környezetvédelmi és energetikai célkitűzéseket a vállalatok számára mérhető gazdasági előnnyé fordítsuk le. Munkánk során egyfajta folyamatsegítő szerepet töltünk be, hasonlóan a Nemzetközi Energiaügynökség módszertanához: jelen vagyunk a folyamat elején a kritikus működési kihívások beazonosításánál, és ha lehetőséget kapunk, végigkísérjük a projektet a konkrét műszaki megoldások kidolgozásán keresztül egészen a megvalósításig, és kimutatjuk az elért eredményeket.

– Milyen mérföldkövek mentén fejlődött az ügynökség?

– 2015-ben megszereztük a hazai energetikai auditokra vonatkozó hivatalos akkreditációt, majd 2025-ben az ESG-tanácsadó szervezeti akkreditációt. Ez jelentős szakmai hitelességet és bizalmi alapot teremtett partnereink számára, piaci előnyt kovácsolva és új szolgáltatási irányokat is megnyitva. Mivel a fenntarthatósági és energiahatékonysági jogszabályok egyre összetettebbek, a megbízható szakértői támogatás ma már stratégiai fontosságú. A csapatunk mára több mint 200 projekt tapasztalatával rendelkezik, és a hazai zöld gazdaság egyik meghatározó szereplőjévé váltunk. Átfogó, komplex szolgáltatásokat nyújtunk, több területen segítve ügyfeleinket: energetikai auditálást végzünk, energiamenedzsment és energetikai szakreferensi szolgáltatást nyújtunk, karbonleltár-számítást, klímakockázati és CRREM-elemzéseket készítünk, valamint EU Taxonómia tanácsadást végzünk. Az MN6 több mint egy évtizede bizonyítja: a tudatos energiaszolgáltatás és a professzionális fenntarthatósági megközelítés ma már nemcsak erkölcsi, hanem versenyképességi kérdés is. Az elmúlt években aktív szerepet vállaltunk a szakmai párbeszéd formálásában, a HuGBC (Magyar Környezettudatos Építési Egyesület) EU Taxonómia Munkacsoportját jelenleg mi vezetjük, és alapító tagjai vagyunk a HuGBC ESG Munkacsoportnak. Ezek a területeken a módszertani fejlesztésekben, hazai irányutatók kidolgozásában és az értelmezési kérdések tisztázásában is fontos szerepet vállaltunk.

– Jelenleg milyen iparágakban dolgoznak?

– Az ügyfélkörünk mára rendkívül szerteágazó: az autópártól kezdve a kereskedelmi és logisztikán át a légiközlekedési vállalatokig, ingatlanfejlesztőktől és fémipari szereplőktől számos iparágban vagyunk jelen. Ez a sokszínűség bizonyítja, hogy az energiahatékonyság és az ESG-követelmények minden iparágban fókuszba kerültek. A kiemelt partnereink (többek között Wizz Air Hungary, Dana Hungary, Musashi Hungary, AutoWallis) részére energiamenedzsment rendszer bevezetésében, ESG-beszámolóshoz és zöld kötvény kibocsátásához kapcsolódó feladatokban is segítettünk. Emellett számos hazai kkv is található az ügyfeleink között a szállítmányozási iparágból is. Ügyfeleinktől rendszeresen kérünk visszajelzéseket, és ezek alapján látjuk, hogy a munkánk értékét nemcsak a szakmai felkészültségben látják, hanem az együttműködések során nyújtott megbízhatóságban és innovatív megközelítésben is.

– Mi jellemzi ezt leginkább?

– A decarbonizáció nem pusztán kibocsátáscsökkentés, hanem a komplex üzleti és műszaki rendszer újratervezése. Az

HÍRLEVÉL

Email cím

FELIRATKOZÁS

A Feliratkozás gombra kattintva megerősíted, hogy elolvastad adatvédelmi irányelveinket.

Az Ön partnere
a vasútlogisztikában

Rail Cargo Group
Member of OBB



**Útdíjfizetés
gombnyomásra!**



Közúti fuvarozás
és szállítványozás



Integrált módszertanunk szerint a decarbonizációs stratégia és az operatív terv elkészítése összefügg az ellátási lánc kibocsátásainak felmérésével és monitorozásával, az energiafogyasztás pedig a kibocsátások méréseivel és adatgyűjtésével, az energiahatékonysági beruházásokkal, a megújuló energiaforrásokra való áttállással és a működési folyamatok optimalizálásával. Mi ezt a teljes rendszert kezeljük egységben: nem egyszeri auditot adunk át, hanem mérés, rendszerépítés, akcióterv és mentorálás folyamatát, amely fenntartható, hosszú távú kibocsátáscsökkentést tesz lehetővé.

– Számszerűsíthető ez üzletileg?

– Az MN6-nál azon dolgozunk, hogy az ügyfeleink – legyen szó energetikai auditról, karbonleltárról, decarbonizációs stratégiáról vagy ESG-megfelelésről – tudatos, felelős és hosszú távon versenyképes működést alakíthassanak ki. Az integrált energia- és karbonmenedzsment szolgáltatásunkkal, vagyis a megfelelő intézkedések kombinációjával ügyfeleink gyakran már az első évben több tízmillió forintot megtakarítást érnek el. A legnagyobb kibocsátási és költségtevényezőkre fókuszálunk, így nem apró beavatkozásokra, hanem a vállalat működését érdemben érintő tételre koncentrálnak. A módszertanunk egyszerre támogatja az energiahatékonyság növelését és az ESG-megfelelés felé tett első lépéseket, egy kézben összefogva az adatgyűjtést, a rendszerépítést és a stratégiai cselekvést. Több mint auditról van szó: energiavesztesség-felméréssel, oktatással és folyamatos támogatással biztosítjuk, hogy ügyfeleink hiteles, mérhető és üzletileg is értékes fenntarthatósági eredményeket érjenek el. Hisszük, hogy a fenntarthatóság akkor válik valódi értékkel, ha az összhangban van az üzleti célokkal.

– Milyen kötelezettségek szabnak keretet a megfelelésnek?

– A fenntarthatósági követelményeket ma elsősorban az EU-szintű szabályozások és az ezekhez kapcsolódó hazai jogszabályok határozzák meg. Munkánk során kiemelten foglalkozunk az ESG és a CSRD jelentéstételi kötelezettséggel, az EU Taxonómia műszaki követelményeivel, valamint az energiahatékonyságot érintő előírásokkal. Ez utóbbi területen a jogharmonizáció jelentős szigorításokat hozott: az energetikai audit és szakreferens kötelezettség mellett ma már az Energiahatékonysági Irányelv (EED) hazai átültetése alapján minden olyan gazdálkodószervezet számára, amelynek éves átlagos végsőenergia-felhasználása az elmúlt 3 évben meghaladta a 10 TJ-t, kötelezővé vált az energiagazdálkodási rendszer (például ISO 50001) bevezetése vagy rendszeres 4 évenkénti energetikai auditálása. Idén október 10-ig el kell végezni az auditokat! Emellett a nagyfogyasztóknak már nemcsak mérniük kell, hanem konkrét energiahatékonysági intézkedési terveket és decarbonizációs útvonalakat is fel kell mutatniuk az Épületenergetikai Direktíva (EPBD) és a megújuló energia részarányára vonatkozó RED II előírásaival összhangban. Ezek a keretrendszerek már nemcsak a kibocsátások csökkentését írják elő, hanem a pontos adatgyűjtést és a zöld áttállás stratégiai tervezését is megkövetelik. Mi abban segítünk, hogy ezek a követelmények ne terhet jelentsenek, hanem a működési költségek csökkentésén keresztül üzleti előnnyé váljanak.

– Ebben hogyan érintettek a logisztikai vállalatok globálisan és itthon?

– Az ellátási lánc szereplői a fenntarthatósági szabályozások egyik leginkább érintett csoportját alkotják, hiszen a vállalatok teljes emissziójának meghatározó része sokszor nem is a vállalat saját teljesítményéből fakad, hanem a vele kapcsolatban lévő beszállítói köréből. A jelenlegi szabályozás pont ebbe az irányba tereli a vállalatokat, hogy az általuk gyártott termék vagy nyújtott szolgáltatás egész ellátási láncának a környezeti teljesítményéért vállaljanak egyre nagyobb szerepet. Például egy autókereskedő cég kibocsátásának része az autók gyártásához és a kereskedésig történő szállításához kapcsolódó kibocsátás is. Világszerte és Magyarországon is azt látjuk, hogy a gyártók, logisztikai vállalatok és beszállítók egyre több partnernél válnak „adatkötelezetté”: energiafogyasztási, karbon- és környezeti adatok nélkül ma már sok esetben nem lehet beszállítói státuszt megtartani, illetve előnybe kerül az a cég, amelyik képes adatot szolgáltatni a környezeti teljesítményéről. Az ESG-tanácsadási munkánk során azt tapasztaljuk, hogy a nagyvállalatok ma már elvárják a hiteles kibocsátási adatokat, a decarbonizációs terveket és a szabályozási megfelelést – így az ellátási lánc szereplőinek fel kell készülniük a folyamatok, transzparens jelentésre. Egy élelmiszer-kiskereskedelmi lánc például elvárja a beszállítóitól, hogy azok minden évben ki tudják mutatni a karbonkibocsátásukat a teljes céges működésükre vagy a forgalmazott termékre vonatkozóan. Bár elvárás a kibocsátás szintjére még nincs, de az évenkénti javulás vagy csökkentésre irányuló intézkedések pozitívnak számítanak, tehát ezek a beszállítók versenyelőnyben vannak.

– Milyen kihívások érik az ipari ingatlanok és a vállalati flották üzemeltetőit?

– Ők szembesülnek ma a legösszetettebb fenntarthatósági kihívásokkal. Tapasztalataink szerint az energiafelhasználás és üzemanyag-fogyasztás akár 70 százalékból meghatározza a kibocsátásokat, így a működés karbonintenzitása kiemelten magas. Nem mindegy, hogy egy vállalat milyen energiaforrással, illetve milyen technológiával oldja meg az ingatlanjai fűtését és hűtését. Ha pedig egy társaság alaptervékenysége a fuvarozás vagy a logisztika, akkor a gépjárműflotta összetétele és optimális kihasználása kerül fókuszba. A kihívások közé tartozik az energiahatékonysági kötelezettségek teljesítése (energetikai audit elvégzése, szakreferens biztosítása), a működésből származó kibocsátások pontos beazonosítása, mérése és dokumentálása, az épületgépészet és a technológiai rendszerek elavultsága, végül, de nem utolsósorban a flották növekvő üzemanyagköltsége és emissziója. A munkánk során azt látjuk, hogy megfelelő adatgyűjtés és prioritizálás nélkül nehéz felismerni, hol keletkezik a legnagyobb veszteség – ebben segítünk mi teljes folyamat- és rendszerszemlélettel. Szektorfüggő probléma, de általánosságban a teljesítmény saját vállalati szisztematikus, adat alapú mérésének a hiánya jelenti a legnagyobb nehézséget.

– Milyen lehetőségek nyílnak a jogszabályi megfelelésre és a zöld áttállásra?

– A szolgáltatásainkat úgy építettük fel, hogy az ügyfeleink ne csak megfeleljenek a jogszabályoknak, hanem valódi üzleti előnyöket érjenek el. Az energetikai optimalizálás és veszteségfeltárás például azonnali költségcsökkentést, gyors megtérülést eredményez. A decarbonizációs stratégia és karbonleltár az ESG-beszámolóhoz, CSRD-hez és ellátási láncához szükséges adatszolgáltatás. Az EU Taxonómia tanácsadás és hitelesítés támogatást nyújt a zöld finanszírozási feltételekhez. Az ISO 50001 bevezetése átlátható, kontrollálható energiainyítási rendszert eredményez. Ipari energiaközösségek létrehozásában is gondolkodunk: ha egy területen – például napelemekkel – időszakosan többlet-energia termelhető, amelyet egy ipari park más vállalati vagy más fogyasztók fel tudnak használni, az minden szereplő számára érzékelhető fenntarthatósági és pénzügyi előnyt jelent. Az energiaközösségek kialakításában kiemelten fontos a tulajdonosi szemlélet, illetve létrejöttükben kulcsszerepet játszanak az önkormányzatok, helyi szervezetek, vállalatok és sokszor a helyben élő lakosok. Mi is aktívan keressük jelenleg ezeket a lehetőségeket, illetve a kapcsolatokat a közösségek létrehozására nyitott cégekkel és önkormányzati szereplőkkel.

– Mennyire honosíthatók meg idehaza a nemzetközi jó gyakorlatok?

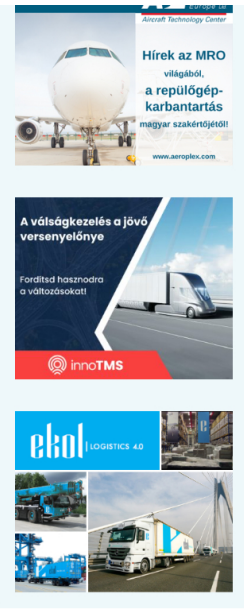
– Ilyenkor a logikát, az elérhető legjobb technológiai megoldást vesszük át, de azt a hazai vállalati sajátosságokhoz igazítjuk: olyan decarbonizációs stratégiát javasolunk, amely a zöld célokon túl az adott cég energiaellátásának biztonságát is erősíti, miközben a költséghatékonyság révén valódi versenyképességi előnyt teremt számára. A szállítmányozás és a logisztika az egyik legösszetettebben decarbonizálható szektor, ugyanakkor ez a terület kínálja a legizgalmasabb lehetőségeket is. Mi nemcsak a szállítóárművek üzemanyag- vagy hajtáslánc-váltására gondolunk, hanem rendszerszinten közelítünk: az ingatlanállomány energetikai korszerűsítésétől kezdve a telephelyi infrastruktúra fejlesztéséig és akár az ipari energiaközösségek létrehozásáig minden ponton keressük a fenntartható és gazdaságilag is kifizetődő megoldásokat.

– Milyen a hazai cégek fogadókészsége ezekre a megoldásokra?

– Egyre fogékonyabbak, de látni kell, hogy a decarbonizáció egy rendkívül komplex folyamat: elszigetelt intézkedések helyett rendszerszintű átalakításokról szól. A legnagyobb kihívás, hogy ezeket a változásokat úgy vezessük be a vállalat működésébe, hogy a gazdasági stabilitása és versenyképessége ne sérüljön, sőt, hosszú távon erősödjön. Azt tapasztaljuk, hogy azok a cégek a legnyitottabbak, amelyek felismerik: a zöld áttállás ma már a piacon maradás és a hatékonyabb erőforrás-gazdálkodás feltétele.

– Milyen elvárásokat támaszt a piac a fuvarozócégek kimutatásaival szemben?

– A piac ma már nem éri be becslésekkel: hiteles, adatokkal alátámasztott kimutatásokra van szükség. Kulcsfontosságú tisztázni a karbonleltár által számba vett kibocsátási területeket, hiszen a fuvarozócégeknek a legnagyobb kihívást az jelenti, hogy az ügyfelek részére történő fuvarokra eső kibocsátásról kellene pontos adatlistát vezetniük, akár a szállított áru szintjén. A



KATEGÓRIÁK
Vasút
Közút
Hajózás
Légi közlekedés
Logisztika
Mozaik

megeizok olyan partnereket keresnek, akik adatait a mi módon igazolják az erre a területre eso kibocsatasukal, hiszen ezek az adatok ma már közvetlenül befolyásolják a cégek hitelképességét és piaci pozícióját is.

– Mire számítsanak az Önökhöz fordulók: mi a tanácsadói munka menete?

– Az ügyfeleink egy strukturált, mégis rugalmas folyamatra számíthatnak. A munka minden esetben egy mélyreható helyzetfelméréssel és adatgyűjtéssel kezdődik: itt határozzuk meg a karbonleltár kereteit, az energiahatékonysági lehetőségeket, és beazonosítjuk a kritikus működési és ellátásbiztonsági pontokat. Ezt követi a stratégiai tervezés, ahol konkrét műszaki és technológiai javaslatokat teszünk, de ezeket már ekkor kiegészítjük a jogi keretrendszer vizsgálatával és egy részletes költség-haszon elemzéssel. Nemcsak azt mondjuk meg, mit érdemes fejleszteni, hanem azt is, hogy az mikorra térül meg, és milyen szabályozási előnyt jelent. Végül igény szerint a megvalósítás fázisában is folyamat támogatóként vagyunk jelenek: segítünk a projektek koordinálásában, hogy a papíron lévő tervek valódi, mérhető gazdasági és környezeti eredménnyé váljanak. A célunk az, hogy az ügyfél ne csak egy jelentést kapjon, hanem egy működő, fenntartható rendszert.

NÉVJEGY

Tóth Nelli jogi szakokleveles környezetmérnök, létesítményenergetikai szakmérnök és épületenergetika-tanúsító. Elmondása szerint mindig is mélyen érdekelte a környezet- és természetvédelem; szeretne volna átlátni a komplex természeti összefüggéseket és megismerni a környezeti problémákra adott technológiai megoldásokat, válaszokat. Ugyanakkor hamar rájött, hogy a mérnöki megoldások csak akkor tudnak igazán hatékonyan működni, ha azokat stabil jogi keretek közé emeljük. Egy környezetmérnöknek nemcsak a technológiát kell értenie, hanem a jogszabályi környezetet is, hogy a környezetvédelmi kötelezettségeket a gyakorlatba is átültethesse. A pécsi jogi másoddiploma megszerzése így tudatos lépés volt a részéről 2004-ben.

Pályája elején az Energiaklubnál települési szintű energiagazdálkodási projektek koordinálásával foglalkozott. Fő feladata a nemzetközi jó gyakorlatok, tapasztalatok összegyűjtése és ezek hazai meghonosítása volt, mindig szem előtt tartva a fenntarthatóságot és a helyi adottságokra épülő rendszerszemléletet. Itt tanulta meg igazán, hogy a sikeres energetikai zöld átálláshoz nem elég a jó technológia; elengedhetetlen a helyi szereplők – az önkormányzatok, a lakosság, a civil szervezetek és a piaci szereplők – szoros együttműködése és közös platformra hozatala. Megszerzett tudása és tapasztalatai nyomán 2011-ben társaisal megalapította az MN6 Energiaügynökséget azzal a céllal, hogy a hazai vállalatok működését energiatudatosabbá, költséghatékonyabbá és környezetbarátabbá tegyék.

HÍREK MOZAIK

Oszd meg a cikket!



Még több cikk



Kínai akkumulátorlogisztika – magyar szemmel
2026. március 9.



A logisztikai szektor munkaerőpiaca
2026. március 9.



Logisztikai Állásbörze: perspektívák és helykeresés
2026. március 7.



Új mérföldkő a Waberer's vasút-logisztikai szegmensében
2026. március 7.



Vezetőváltás a legnagyobb fuvarozói érdekképviselő élén – beszélgetés Lajkó Ferencce, a NIT Hungary ügyvezető főtisztjával
2026. március 6.



Várható váminformatikai változások 2026-ban
2026. március 6.



Haszon nélkül óriási a kockázat – interjú Szűcs-Szabó Sándorral és Kakuci Tiborral, a Rollsped Kft. ügyvezetőivel
2026. március 6.



Ötvözött erők – interjú Barits Lászlóval, a Waberer's logisztikai üzletágának autópári kereskedelmi igazgatójával és a DeWab társügyvezetőjével
2026. március 5.

A weboldal a Demján Sándor Program keretében és támogatásával valósult meg.



DEMJÁN
SÁNDOR
PROGRAM
www.dsprogram.hu

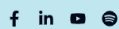
Neumann János
Nonprofit Kft.

Legyen naprakész a legfrissebb hírekkel!

E-mail-cím

FELÍRATKOZÁS

A Feliratkozás gombra kattintva megerősíti, hogy elolvasta adatvédelmi irányelveinket, melyeket IDE KATTINTVA olvashat!



CIKKEINK TÉMAKÖRÖK SZERINT

Vasút
Közút
Hajózás
Légi közlekedés
Logisztika
Mozaik

KIADVÁNYOK

- > NavigátorVilág
- > KözlekedésVilág
- > Vasúti VezetékVilág

INFORMÁCIÓK

- > Adatvédelmi irányelvek
- > ÁSZF
- > Sütő tájékoztató
- > Impresszum
- > Kapcsolat

ELÉRHETŐSÉGEK

 EMAIL
info@navigatorvilag.hu